

Corona CRISIS PROXY CUP 2020

Gewichte der Fahrzeuge



Nr.	Team Owner	Team	Gewicht
48	Horst	Lowe's	135,3
24	Kai	Dupont	124,9
69	Mike	Playboy	124,5
21	Horst	Red Bull	122,5
22	Tom	Subway	120,8
5	Robin	Kellogg's	120,2
57	Tom	Pizza Hut	116,0
24 COY	Jorge	Dupont	112,2
25	Gerhard	Farmers	111,9
82	Ken	C&J	111,3
29	Harry	Pennzoil	109,7
88	Harry	AMP	105,6
32	Gerhard	Oxy Water	104,9
5 COY	Gerhard	Carquest	99,7



Corona Crisis Proxy Cup 2020

CCPC 1.Lauf Qualifying

Fast Food auf dem Jackalope Drive vorne

Nach über 1000 Tagen Pause (seit 1.4.2017) wurden die CBNC-NASCAR Fahrzeuge wieder im Wettbewerb auf einer Rennstrecke bewegt. Zum CoronaCrisisProxyCup, der umständehalber als Proxyserie ausgetragen wird, meldeten 8 Teams ihre Fahrzeuge, um wenigstens wieder ein bisschen Rennfeeling zu bekommen.

Der in der ewigen Bestenliste der CBNC führende Tom meldete zwei Autos, die sich schon bei den ersten Vortests als sehr schnell erwiesen. Jorge konnte nur einen alten Aero (=Car of Yesterday/COY) reaktivieren, während Horst, Harald und Gerhard ebenfalls je 2 Autos meldeten. Kai, Robin und Mike aktivierten jeweils ein Auto. Gerhard betreut für Ken aus USA ebenfalls ein Auto, wofür im Gegenzug Ken für Gerhard beim amerikanischen DaVolsCup ein Fahrzeug einsetzt. Damit die COY-Klasse nicht nur mit einem Bewerber bestückt ist, wurde von Gerhard ein Chevy #5, der bereits bei DVC eingesetzt wurde, reaktiviert.

Um sich auf das unterschiedliche Fahrverhalten ausreichend einstellen zu können, wurde das Qualifying für jedes Fahrzeug auf 15 Runden angesetzt, was zu einem sehr engen Ergebnis führen sollte. Zwischen den einzelnen Plätzen lagen am Ende nur wenige 1/100 Sekunden, womit ein spannendes Rennen zu erwarten ist.

Race #1: Jackalope Drive /Qualifying/ 24.4.2020

Pos	Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.
1	22	Tom	Subway	4,970	
2	57	Tom	Pizza Hut	5,013	0,043
3	69	Mike	Playboy	5,074	0,061
4	25	Gerhard	Farmers	5,118	0,044
5	24 COY	Jorge	Dupont	5,133	0,015
6	24	Kai	Dupont	5,200	0,067
7	48	Horst	Lowe´s	5,213	0,013
8	32	Gerhard	Oxy Water	5,276	0,063
9	5	Robin	Kellogg´s	5,301	0,025
10	21	Horst	Red Bull	5,322	0,021
11	5 COY	Gerhard	Carquest	5,342	0,020
12	88	Harald	AMP	5,368	0,026
13	82	Ken	C&J	5,524	0,156
14	29	Harald	Pennzoil	5,528	0,004



Corona CRISIS PROXY CUP 2020

CCPC 1.Lauf Race

Pizza Schnell-Lieferdienst

Im Gegensatz zu den meisten anderen Rennen wurde beim 1.Lauf zum CCPC das Qualifyingergebnis ziemlich durchgeschüttelt, was bei manchen Teams zu Jubel, bei anderen zu Enttäuschung führte.

Als Rennformat wurde ein 55-Rundenrennen auf der Spur 2 gewählt, wobei die mit den im Quali langsamsten Autos gestartet wurde. Es wurde aber um die Chancen bezüglich verbesserten Grips auf der Bahn oder auch der Ermüdung des Fahrers Rechnung zu tragen, zuerst jeweils das langsamere Fahrzeug eines Teams gefahren und im zweiten Durchlauf die schnelleren Autos.

War man sich bereits nach dem ersten gefahrenen Metern im Vortest sicher, dass Toms #22 Subway-Chevy das zu schlagende Fahrzeug sein werde, so gab es hier eine Überraschung als dieser als letzter im Rennen auf die Bahn ging. Nach anfänglichen Rekordrunden, die bis zu 2/10 schneller als die der im Klassement folgenden Autos waren, fing der Motor ab ca 35 Runden an langsamer zu laufen. Die mangelnde Leistung wurde durch mehr Gasgeben ausgeglichen, wodurch der Motor plötzlich wieder hochlief und das Auto unvermittelt die Begrenzungsmauer flog. 4 dieser Crashes ließen die #22 stark zurückfallen. Ähnliches Verhalten zeigte auch Jorge's #24 Chevy, der danach rundenlang mit Zeiten um die 6 Sekunden um den Kurs schlich und bis auf Platz 7 durchgereicht wurde. Beider Motoren erholten sich jedoch in den letzten Runden wieder und es konnte weiteres Zurückfallen vermieden werden.



Die Kellogg's Pitcrew hatte viel zu tun



Knapper Zieleinlauf auf 2 und 3

zwar für schnelle Einzelrunden gut war, auf Dauer aber zu instabil in der Links-Rechts- Kurvenkombination Schwierigkeiten hatte. Kens Ford #82 wurde zum Verhängnis, dass die Abstimmung wohl zu sehr auf Ovalstrecken ausgelegt ist und er in Rechtskurven zur Hecklastigkeit neigt.

Gerhards #25 und Horsts #48 profitierten von diesen Defekten und landeten um nur 16/100 getrennt auf den beiden Podiumsplätzen hinter dem siegreichen Pizza Hut #57 von Tom, der einwandfrei lief. Robins Kellogg's #5 konnte seinen kurzen Höhenflug im Qualifying nicht halten und landete im hinteren Feld ebenso wie Mikes #69, der



#29 Schönstes Auto im Feld mit Fahrer in Sponsoren-Overall

Corona Crisis Proxy Cup 2020

Nach einem spannenden Rennen wurde Tom zu seinem Sieg in der Victory Lane von der Miss Raceway begleitet.

Race #1: Jackalope Drive /Race 55laps/
26.4.2020

Pos	Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.	Abflüge
1	57	Tom	Pizza Hut	4:41,29		
2	25	Gerhard	Farmers	4:48,34	7,05	1
3	48	Horst	Lowe's	4:48,50	0,16	
4	22	Tom	Subway	4:51,23	2,73	4/Motor
5	24	Kai	Dupont	4:51,35	0,12	
6	32	Gerhard	Oxy Water	4:56,00	4,65	
7	24 COY	Jorge	Dupont	4:56,04	0,04	5/Motor
8	21	Horst	Red Bull	4:58,28	2,24	
9	5 COY	Gerhard	Carquest	5:00,76	2,48	1
10	88	Harry	AMP	5:02,47	1,71	
11	69	Mike	Playboy	5:07,34	4,87	5
12	5	Robin	Kellogg's	5:07,41	0,07	
13	29	Harry	Pennzoil	5:09,40	1,99	2
14	82	Ken	C&J	5:18,39	8,99	1



Corona Crisis Proxy Cup 2020



CCPC 2.Lauf Qualifying

Im Oval ist alles anders

Das Qualifying zum 2.Lauf des CCPC brachte einige Überraschungen. Die beiden COY konnten sich im vorderen Feld platzieren, wobei es der #5 (G) gelang mit einer Chaosrunde die Trainingsbestzeit zu erreichen. Im Oval scheint eine Fahrzeugabstimmung mit wenig Gewicht Vorteile zu bringen, denn der leichte Chevy #88(Ha) kam auf den 2.Platz. Jedoch geben die Qualifyingpositionen insofern wenig Aufschluss für das Rennresultat, da selbst der 8.-platzierte Toyota #21 (Ho) weniger als 1/10 Sekunde länger für seine Qualirunde (beste aus 11 Runden) benötigte. Auch die weiteren Startpositionen sind nur durch wenige 1/100 Sekunden getrennt, sodass sicher größere Verschiebungen im Klassement sich ereignen werden. Im Rennen wird sich auszahlen, wenn wenig Mauerkontakte fehlerfreie Runden gewährleisten.

Race #2: Attica Raceway /Qualifying/ 1.5.2020

Pos	Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.
1	5 COY	Gerhard	Carquest	5,168	
2	88	Harry	AMP	5,196	0,028
3	69	Mike	Playboy	5,233	0,037
4	25	Gerhard	Farmers	5,254	0,021
5	24 COY	Jorge	Dupont	5,257	0,003
6	29	Harry	Pennzoil	5,259	0,002
7	57	Tom	Pizza Hut	5,265	0,006
8	21	Horst	Red Bull	5,266	0,001
9	22	Tom	Subway	5,270	0,004
10	32	Gerhard	Oxy Water	5,277	0,007
11	48	Horst	Lowe's	5,331	0,054
12	82	Ken	C&J	5,335	0,004
13	5	Robin	Kellogg's	5,417	0,082
14	24	Kai	Dupont	5,539	0,122



Corona Crisis Proxy Cup 2020



Im Oval ist alles anders



Ließ das Qualifying einige der beim 1.Lauf schwächeren Teams auf eine Sensation hoffen, so wurden diese beim Rennen auf dem Attica Raceway Oval herbe enttäuscht. Im Rennen, das aus einem Lauf von jeweils 4 Minuten bestand, setzten sich die Spitzenteams wieder durch, die auch auf dem Straßenkurs erfolgreich gewesen waren. Auch in Attica war dem von Pizza Hut gesponsorten #57(T) der Sieg nicht zu nehmen. Mit von Anfang an sicheren Spitzenrundenzeiten gab er die Führung nie ab. Als einziges Fahrzeug fuhr es mit 4,999s unter 5 Sekunden für eine Doppelrunde. Der Fastfood-Teamgefährte #22(T) belegte den 2.Platz vor dem Chevy #25(G), der auch hier wieder überraschen konnte. Der Kellogg's Chevy #5(R) konnte mit einem 6.Platz noch vor dem Polesetter COY #5(G) in die vordere Klassementhälfte vordringen. Auch die beiden Chevies #88(Ha) und #29 (Ha) hatten nach dem Qualifying



Hoffnung auf einen der vorderen Plätze, erwiesen sich jedoch auf Dauer zu unruhig und liefen auf 8 und 9 ein. Die beiden #24, der COY(J) und der COT (K) waren letztendlich zu schwer, um vorne mitzumischen und belegten die Plätze 12 und 14.



Corona Crisis Proxy Cup 2020



Der NASCAR Zirkus zieht nun weiter an den Hazelcreek Speedway und den Paperclip Short Track, wo weitere spannende Rennen zu erwarten sind.

Race #2: Attica Raceway /Race/ 2.5.2020

Pos	Nr.	Team Owner	Team	Laps	Diff.
1	57	Tom	Pizza Hut	47,25	
2	22	Tom	Subway	46,18	1,07
3	25	Gerhard	Farmers	46,10	0,08
4	69	Mike	Playboy	45,90	0,20
5	32	Gerhard	Oxy Water	45,85	0,05
6	5	Robin	Kellogg's	44,90	0,95
7	5 COY	Gerhard	Carquest	44,88	0,02
8	88	Harry	AMP	44,62	0,26
9	29	Harry	Pennzoil	44,24	0,38
10	48	Horst	Lowe's	43,90	0,34
11	82	Ken	C&J	43,86	0,04
12	24 COY	Jorge	Dupont	43,62	0,24
13	21	Horst	Red Bull	43,25	0,37
14	24	Kai	Dupont	42,88	0,37



Corona Crisis Proxy Cup 2020



3. Lauf des CCPC Oval - Qualifying

Nachdem am Vortag das freie Training auf der Short Track Ovalstrecke „Paperclip“ überraschenderweise sehr erfolgreich für alle Teams verlief, gab es heute doch wieder etwas deutlichere Unterschiede beim Fahrverhalten in der von Tom durchgeführten Qualy. So hatten einige auch mit Abflügen zu kämpfen. Die # 5 von Robin hat wohl ein größeres Problem mit einem abgenutzten Getriebe. Nach Begutachtung des Schadens entschied sich die Rennleitung trotzdem für einen Start in diesem Zustand. Vor dem Rennen auf dem größeren Speedway sollten die Mechaniker aber dann einen Tausch des Getriebes erwägen.



Parken nach Qualy-Rangliste



Gerhards # 25 hatte hingegen Probleme mit der Ölwanne und zog eine Ölspur über den Asphalt. Die Qualifikation wurde auf der mittleren Spur ausgetragen, je Fahrzeug 10 Runden. Das führende Team konnte sich zwar erwartungsgemäß die Pole-Position sichern, mußte aber den Hausherrn noch in die erste Startreihe lassen. Der etwas unvorbereitete Bolide vom Team Kai mit # 24 überraschte mit einer guten Performance und konnte sich zeitgleich mit zwei Fahrzeugen der Teams Castle Hill und Hazelcreek auf Rang 3 positionieren gefolgt, von einem lokalen Ascari des portugisischen Teams von Jorge, das einen Trainingsstützpunkt in Hazelcreek unterhält. Der aus Übersee extra für die CCPC eingeflogene Wagen mit der Nummer 82 konnte leider erneut nicht punkten und landete mit 22 Hundertstel Abstand zur Pole auf dem ungeliebten 14. Platz. Hier haben sich Fahrzeug und Fahrer wohl noch nicht ganz an die bayerischen Verhältnisse anpassen können.

Pos.	Start-Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.
1	57	Tom	Pizza Hut	2,16	
2	48	Horst	Lowe's	2,17	0,01
3	24	Kai	Dupont	2,19	0,02
3	22	Tom	Subway	2,19	0,00
3	21	Horst	Red Bull	2,19	0,00
6	25	Gerhard	Farmers	2,23	0,04
6	69	Mike	Playboy	2,23	0,00
8	24 COY	Jorge	Dupont	2,27	0,04
8	5	Robin	Kellogg's	2,27	0,00
10	29	Harald	Pennzoil	2,30	0,03
10	5 COY	Gerhard	Carquest	2,30	0,00
12	32	Gerhard	Oxy Water	2,31	0,01
13	88	Harald	AMP	2,34	0,03
14	82	Ken	C & P	2,38	0,04



Corona Crisis Proxy Cup 2020



3. Lauf des CCPC Oval - Das Rennen

Das anschließende Rennen wurde mit 2 Proxy-Fahrern auf 2 Spuren ausgetragen. Also jeder Bolide mußte 2 x 1 Minute fahren. Gefahren wurde auf der mittleren und der äußeren Spur. Da sehr gute Grip-Verhältnisse herrschten, wurde mit den Langsamsten angefangen. Die rote Spur ist deutlich länger als die blaue, deshalb konnte man während der Rennens nur Vermutungen über die Platzierungen anstellen, abgerechnet wurde am Ende!

Erfreulich für unseren Gast aus Amerika, er konnte sich um drei Plätze verbessern und kam zum Schuss auf Platz 11. Überraschend war das schlechte Abschneiden der # 69, die eigentlich einen der schnellsten Motoren hat. Aber mit 3 Abflügen in einer Minute kann man nicht gewinnen. Vielleicht ist er einfach zu schnell?



Beim direkten Teamduell Gerhard gegen Gerhard konnte sich die Nummer 5 durchsetzen. Im mittleren und unteren Bereich der Tabelle gab es doch einige Verschiebungen. Eine schnelle Runde sagt noch nichts über die Konstanz eines Rennwagens aus. Die fünf Qualybesten hingegen sortierten sich, nicht ganz unerwartet, in Ihren Rängen ein. Nur die Verteilung der drei Zeitgleichen aus dem dritten Rang war zum Schluss, nach einem Abflug des roten Stiers, dann doch noch recht knapp zwischen #21 und #24.

Die # 32 konnte, trotz Reparatur am Vortag, dann doch nicht wirklich überzeugen und lief als letzter des Trios des Rennveranstalters Gerhard ein. Haralds Fahrzeug mit Sponsor Pennzoil ist sehr schön aufgebaut und auch die Technik macht einen ordentlichen Eindruck, kann aber letztlich nicht ganz mithalten. Alles in allem fühlten sich aber alle Nascars auf dem Oval zuhause und bereiteten großen Fahrspaß.

Wir freuen uns schon auf das Rennen am Sonntag auf dem großen Rundkurs. Man darf gespannt sein.



Pos.	Start-Nr.	Team Owner	Team	Runden	Diff.
1	57	Tom	Pizza Hut	52,65	
2	48	Horst	Lowe's	52,00	0,65
3	22	Tom	Subway	51,25	0,75
4	21	Horst	Red Bull	50,25	1,00
5	24	Kai	Dupont	50,10	0,15
6	24 COY	Jorge	Dupont	48,95	1,15
7	5 COY	Gerhard	Carquest	48,60	0,35
8	25	Gerhard	Farmers	47,55	1,05
9	88	Harald	AMP	47,35	0,20
10	32	Gerhard	Oxy Water	47,15	0,20
11	82	Ken	C & P	46,60	0,55
12	5	Robin	Kellogg's	46,25	0,35
13	29	Harald	Pennzoil	46,15	0,10
14	69	Mike	Playboy	45,55	0,60



Corona Crisis Proxy Cup 2020



4. Lauf des CCPC Rundkurs - Qualifying

Nach dem Rennen am Freitag zusammen mit Tom, habe ich heute die Qualifikation auf dem Hazelcreek Rundkurs gefahren. Wieder einmal gab es Bestätigungen und Überraschungen.

Der Sieger vom Ovalrennen durfte beginnen und setzte mit 9,098 Sekunden eine Marke. Der nächste, die #21 des Hausherrn hatte Gripplprobleme und rutschte in der Kurvenausfahrt. Deshalb war die Zeit mit 9,259 deutlich langsamer und reichte am Schluss nur für Platz 7.

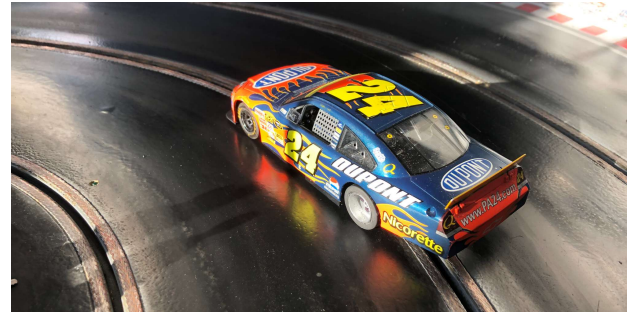


Der Fahrer des zweiten Boliden des in der Gesamtwertung führenden Teams konnte seinen Kollegen in die Schranken weisen und brannte eine neue Bestzeit in den Asphalt. 8,963 Sekunden waren Pole. Die #48 des ortsansässigen Teams konnte zwar fast mithalten, kam aber mit 8,973 dann ein Hundertstel später ins Ziel. Knapp vorbei ist auch daneben.



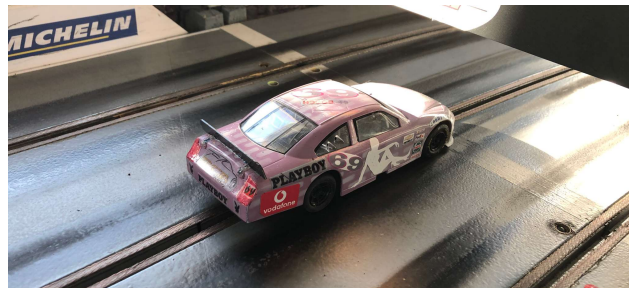
Es gab ein paar Einsätze des Bergungsfahrzeuges, wenn Rennwagen zu schnell aus der Kurve in den Tunnel unterwegs waren. Insgesamt hielten sich die Abflüge aber in Grenzen.

Der COY #24 des portugisischen Teams konnte sich mit einer sehr guten Rundenzeit und konstantem Fahrverhalten vor den auf dieser Rennstrecke heimischen Red Bull schieben.



Ebenfalls überzeugen konnte der COT mit der Nr. 24, der insgesamt ausgewogen und schnell seine Runden drehte und sich Platz 5 sicherte.

Nicht ganz überraschend zeigte der Playboy unter den Startern, was in ihm steckt. Ein sehr starker Motor, hoher Top Speed, aber auch etwas Unsicherheit in den Kurven mit Neigung zum Kippen. Trotzdem gelangen einige fehlerfreie Runden mit einer Spitzenzeit (9,097). Zwar nur ein Tausendstel vor dem Spitzenreiter (#57) der Serie, aber es reichte für Platz 3 und um einige Fahrer nach hinten durch zu reichen. Hoffen wir, dass sich das im Rennen auch umsetzen lässt.



Die meisten Starter konnten heute überzeugen, das Training hatte wohl einige Erkenntnisse gebracht. Die #5 (COT) profitierte von dem neuen Getriebe und konnte jetzt wieder mitspielen. Immerhin eine Verbesserung von über 7 Zehntel ist bemerkenswert. Da die Strecke länger und auch anspruchsvoller für die Fahrzeuge ist, waren die Unterschiede deutlicher als am Oval. Das Team aus USA hat vermutlich das Nascar mehr auf die gewohnten Ovale abgestimmt. Trotz einer Verkürzung der Rundenzeit um fast 6 Zehntel reichte es doch nur für Startplatz 14.



4. Lauf des CCPC Rundkurs - Qualifying - Ergebnis

Pos.	Start-Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.
1	22	Tom	Subway	8,963	
2	48	Horst	Lowe's	8,973	0,010
3	69	Mike	Playboy	9,079	0,106
4	57	Tom	Pizzahut	9,089	0,010
5	24	Kai	Dupont	9,163	0,074
6	24 COY	Jorge	Dupont	9,180	0,017
7	21	Horst	Red Bull	9,259	0,079
8	29	Harald	Pennzoil	9,293	0,034
9	25	Gerhard	Farmers	9,336	0,043
10	5	Robin	Kellogg's	9,457	0,121
11	5 COY	Gerhard	Carquest	9,495	0,038
12	88	Harald	AMP	9,630	0,135
13	32	Gerhard	Oxy Water	9,673	0,043
14	82	Ken	C & P	9,801	0,128

Corona CRISIS PROXY CUP 2020



4. Lauf des CCPC Rundkurs - Das Rennen

Am Hazelcreek-Speedway waren wieder die gleichen 9 Teams mit 14 Fahrzeugen angetreten, ebenso die beiden Proxyfahrer wie beim vergangenen Ovalrennen. Bereits nach der Qualifikation war klar, dass die Anforderungen des Rundkurses die Performance der Nascars mehr fordern würden. Gestartet wurde wieder nach Quali, die schnelleren zum Schluss. Da ausreichend Grip vorhanden war, sollte das kein Problem darstellen. Gefahren wurde mit 10,5 V auf den beiden Außenspuren, um im Rennen vergleichbare Rundenzeiten zu erreichen und die Spannung zu erhöhen.

Gleich beim ersten Durchgang (Ken #82 gegen Gerhard # 32) kam es in der Steilkurve zu einem spektakulären Unfall mit mehreren Karambolagen der beiden Boliden. Zum Glück wurde niemand verletzt und auch die Fahrzeuge konnten ihr Rennen fortsetzen.



Grundsätzlich kann man sagen, dass die Paarungen sehr ausgeglichen waren, eher selten kam es innerhalb der 20 Runden pro Stint zu Überrundungen.

Extra knapp ging es bei den beiden Rennwagen mit # 24 und dem gleichen Sponsor Dupont her. Nach einem Kopf-an-Kopf-Rennen über 20 Runden und einem sehr knappen Zieleinlauf hatte das portugisische Team die Nase vorne. Beim zweiten Stint sollte sich allerdings das Team aus Ingolstadt mit 2 Sekunden Vorsprung in der Gesamtwertung durchsetzen.



Robins #5 hatte schwer mit durchdrehenden Rädern, vor allem im Kurvenausgang, zu kämpfen. Trotzdem, bei konzentrierter Fahrweise, konnte der Wagen gute Rundenzeiten erzielen und erreichte insgesamt einen - für sein Handycap - erstaunlichen 6. Platz.

Der superschnelle 69er vom Landshuter Team war wieder einmal mit Vorsicht zu genießen. Nach anfänglichen Abflügen wurde der Playboy fast um die Kurven getragen und belohnte diese Sorgfalt mit starken Zwischenspurts auf den Geraden. Trotzdem reichte das Gesamtpaket nur für das hintere Mittelfeld.



Der bisherige Tabellenführer war heute ein wenig übermütig und bezahlte dafür mit ein paar wenigen Abflügen. Trotzdem dürften die Pizze noch warm angekommen sein, denn natürlich ist das auf hohem Niveau gejammert. Am Ende des Tages langte es für Rang 3, nachdem sich die #48 des lokalen Heimteams mit gut 6 Sekunden Vorsprung auf den zweiten Podest-Platz vorbei geschlichen hatte. Der zweite Wagen des Lokalteams hatte, genau wie die #5 beim Ovalrennen, mit Getriebeschaden zu kämpfen, konnte aber nach Reparatur im zweiten Stint gut aufholen, verpasste aber mit ebenfalls 6 Sekunden Abstand das Treppchen. „TT“ (Team Tom) brauchte nicht traurig sein, denn dieses mal konnte die Nummer 22 „Subway“ auftrumpfen und den Sieg mit 10 Sek. Vorsprung für sein Team nach Hause fahren. Ein wenig leid tut uns das amerikanische Team. Die Nummer 82 kämpfte tapfer auf ungewohntem Terrain.



Corona Crisis Proxy Cup 2020



4. Lauf des CCPC Rundkurs - Das Ergebnis



Der Sieger



Das Podest



Alle Platzierungen



Hat Spass gemacht!

Pos.	Start-Nr.	Team Owner	Team	Zeit	Diff.
1	22	Tom	Subway	6:09,200	
2	48	Horst	Lowe's	6:19,019	9,819
3	57	Tom	Pizza Hut	6:25,314	6,295
4	21	Horst	Red Bull	6:31,909	6,595
5	24	Kai	Dupont	6:39,799	7,890
6	5	Robin	Kellogg's	6:41,538	1,735
7	24 COY	Jorge	Dupont	6:41,808	0,270
8	25	Gerhard	Farmers	6:46,716	4,908
9	5 COY	Gerhard	Carquest	6:46,836	0,120
10	69	Mike	Playboy	6:50,654	3,818
11	88	Harald	AMP	6:56,340	5,686
12	29	Harald	Pennzoil	7:01,608	5,268
13	32	Gerhard	Oxy Water	7:09,957	8,349
14	82	Ken	C & P	7:23,431	13,474

Der Rennzirkus ist heute weitergezogen nach Wenzelnbach. Bei Tom wird Ende der Woche dann das 5. Rennen auf dem Castle Hill Rundkurs stattfinden.