

Fahrzeuge	Typ	Youngtimer	Gruppe C	Oldtimer	Sportwagen
		DTM	slot.it Gruppe C	Gruppe 5	Sideways Gruppe 5
		slot.it DTM			NSR classic
Reifen	vorn Typ verkleben schleifen versiegeln Breite min	Gummi ja ja, plan nein 8 mm	Gummi ja ja, plan nein 8 mm	Gummi ja ja, auch konisch ja 8 mm	Gummi ja ja, auch konisch ja 8 mm
	hinten Typ verkleben Haftmittel schleifen Breite max Durchmesser max	NSR Ultragrip ja nein ja 10 mm 20,5 mm	NSR Ultragrip ja nein ja 10 mm 20,5 mm	Moosgummi Scaleauto rot (SC2009) 20,5x11 n.r. nein ja 11 mm 20,5 mm	NSR Ultragrip ja nein ja 10 mm 20,5 mm
Felgen	vorn Typ Größe min Einsätze	original oder Alufelge Serie ja	original oder Alufelge Serie ja	original oder Alufelge Serie ja	original Serie ja
	hinten Typ Größe min Einsätze	original oder Alufelge Serie ja	original oder Alufelge Serie ja	Scaleauto (SC2009) Scaleauto (SC2009) ja	original Serie ja
Achsen	vorn Typ Durchmesser Führung	Stahl Vollmaterial durchgehend original original (Böcke/ und/oder Madenschrauben)	Stahl Vollmaterial durchgehend original original (Böcke/ und/oder Madenschrauben)	Stahl Vollmaterial durchgehend original original (Madenschrauben)	Stahl Vollmaterial durchgehend original original oder mittels passender Distanzscheiben (dürfen fixiert werden)
	hinten Typ Durchmesser Führung	Stahl Vollmaterial durchgehend original original	Stahl Vollmaterial durchgehend original original	Stahl Vollmaterial durchgehend original original	Stahl Vollmaterial durchgehend original original
Spurbreite	maximal	Karobreite an der jeweiligen Achse	Karobreite an der jeweiligen Achse	Reifen/Felgen dürfen nicht überstehen zur Karo. VA 60 mm und HA 63 mm maximal.	Karobreite an der jeweiligen Achse
Lager	Typ Material Verkleben	Gleitlager Messing ja	Gleitlager Messing ja	Gleitlager Messing ja	Gleitlager Messing ja
Motorritzel	Material Zähnezahl	original oder Messing original (9)	original oder Messing original (9)	original oder Messing original (11)	original oder Messing original (11)
Antriebsritzel	Material Zähnezahl	original original (28)	original original (28) gelb oder 27 schwarz bei den orangen Motoren	original original (28)	original original (32) schwarz oder 31 rot bei den orangen Motoren
Motor	Typ verkleben verschrauben	original ja ja	original (orange, braun) ja ja	original ja ja	original (orange, rot) ja ja
Chassis	Typ Bearbeitung	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt
Motorhalter	Typ Sonstiges Bearbeitung	original Anglewinderaussparung darf entfernt werden minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original Anglewinderaussparung darf entfernt werden minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt	original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt
Karosserie	Typ Inlet Bearbeitung Breite Höhe Heckspoiler Zapfen	original original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt original original muss vorh. sein, Befestigungsart original oder über Moosgummi oder Magnet zul. original	original original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt original original muss vorh. sein, Befestigungsart original oder über Moosgummi oder Magnet zul. original	original original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt original original muss vorh. sein, Befestigungsart original oder über Moosgummi oder Magnet zul. original	original original minimales Schleifen für Freigängigkeit erlaubt original original n.r.
Leitkiel	Typ Spiel	original darf ausgeglichen werden	original darf ausgeglichen werden	original darf ausgeglichen werden	original darf ausgeglichen werden
Kabel	Typ	frei	frei	frei	frei
Schleifer	Typ	frei	frei	frei	frei
Schrauben	zur Karo zum Chassis Anzahl	frei original oder gleich original	frei original oder gleich original	frei original oder gleich original	frei original oder gleich original
Magnet	Ausbau	ja	ja	ja	ja
Trimmen	Material	Blei, Wolfram oder Messing	Blei, Wolfram oder Messing	Blei, Wolfram oder Messing	Blei, Wolfram oder Messing
Gewicht	maximal minimal	85g + Zusatzgewicht 75g + Zusatzgewicht	85g + Zusatzgewicht 75g + Zusatzgewicht	95g + Zusatzgewicht 85g + Zusatzgewicht	85g + Zusatzgewicht 75g + Zusatzgewicht
BoP	Fahrzeugspezifisch	bei Bedarf	bei Bedarf	der Lancia Beta, Ford Capri und der Ford Mustang dürfen die 0,5 mm höheren Achshalter verwenden; die M1 Karo muss min. 21g wiegen. Die Gewichte sind innen an der Fronthaube zu befestigen.	der Ford P68 darf max. 9 mm breite Hinterreifen fahren, beim P68 darf mittels 0,5 mm US an dem Karozapfen die Karo vorn angehoben werden
	Fahrerspezifisch	Zusatzgewicht bei Sieg von 2,5 g (Auswuchtgewicht mit Gewichtsangabe) anzubringen (von aussen nicht sichtbar!) unter der Front-/ oder Heckklappe oder Inlet. Fällt bei einer Platzierung als 3. oder darunter wieder weg.	Zusatzgewicht bei Sieg von 2,5 g (Auswuchtgewicht mit Gewichtsangabe) anzubringen (von aussen nicht sichtbar!) unter der Front-/ oder Heckklappe oder Inlet. Fällt bei einer Platzierung als 3. oder darunter wieder weg.	Zusatzgewicht bei Sieg von 2,5 g (Auswuchtgewicht mit Gewichtsangabe) anzubringen (von aussen nicht sichtbar!) unter der Front-/ oder Heckklappe oder Inlet. Fällt bei einer Platzierung als 3. oder darunter wieder weg.	Zusatzgewicht bei Sieg von 2,5 g (Auswuchtgewicht mit Gewichtsangabe) anzubringen (von aussen nicht sichtbar!) unter der Front-/ oder Heckklappe oder Inlet. Fällt bei einer Platzierung als 3. oder darunter wieder weg.